

# ザラザラエプロン側溝

~~ドレーナーパイプ不要~~ = **ドレグレ** 金具装備  
**NETIS** 登録No. CB-000004-V  
【国土交通省新技術活用促進システム掲載商品】※掲載終了。

ハンズリップ対応、ザラザラ仕上げ！

ザラザラ仕上げ乗入ブロック使用！

6%勾配！

上部排水ロスリット！

水みち溝！



**ドレグレ** 金具

## JIS型PU3側溝と通水断面が同じ！



**ドレグレ** 金具





## 現場施工写真

ノンスリップ歩車道乗入ブロックとセットでご利用いただくと  
スリップ防止能力向上となります。

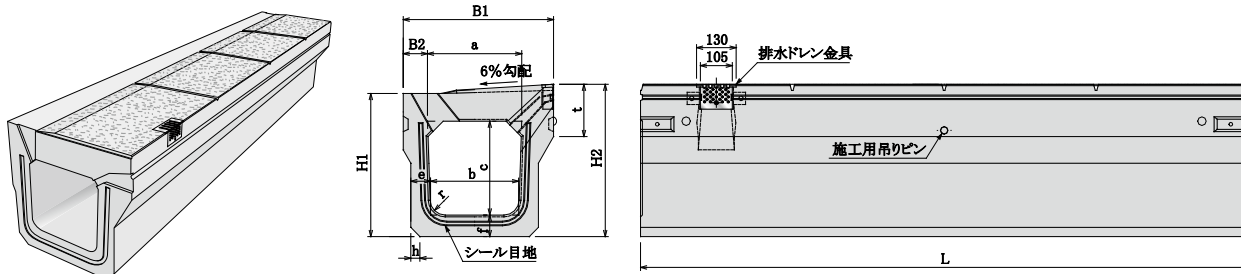


歩道乗入用

車道乗入用

# バリエーション

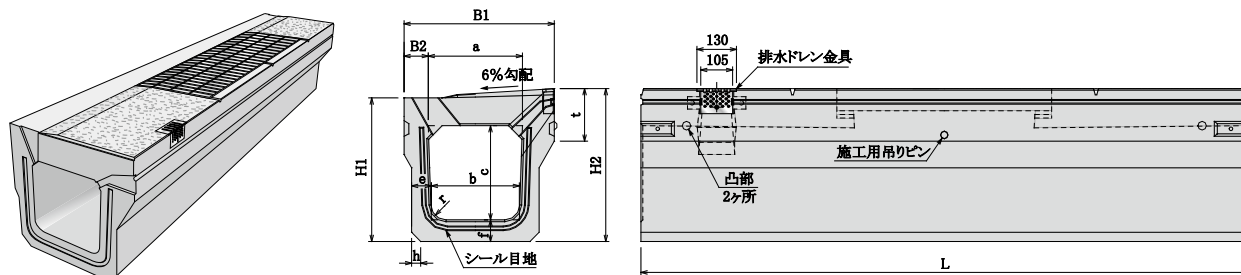
## PU3L T-25 縦断



呼び名	寸法 (mm)													参考重量 (kg)			
	B1	B2	H1	H2	a	b	c	e	f	h	t	r	L				
250	435	75	405	431	260	240	255	60	65	30	146	50	2000(1000)	498(249)			
300A	495	80	465	495	310	290	305	65	70	30	170	50	2000(1000)	615(308)			
300B			565	595		280	400							75	80	40	683(342)
300C			675	705		270	500							75	80	40	762(381)

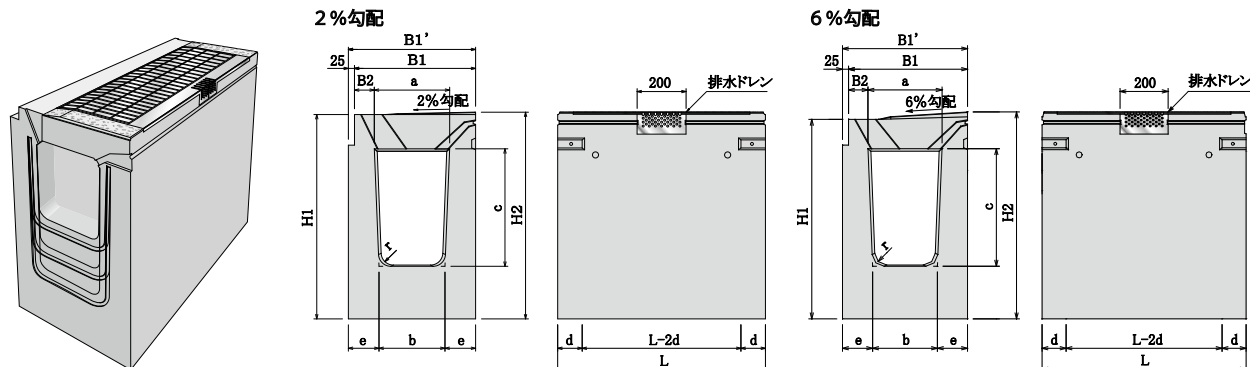
※( )内はPU3LS用の寸法です。

## PU3L GR用 T-25 縦断

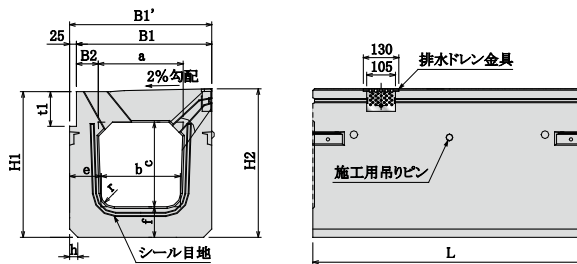
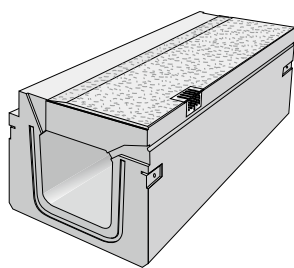


呼び名	寸法 (mm)													参考重量 (kg)			
	B1	B2	H1	H2	a	b	c	e	f	h	t	r	L				
250	435	75	405	431	260	240	255	60	65	30	146	50	2000	442			
300A	495	80	465	495	310	290	305	65	70	30	170	50	2000	545			
300B			565	595		280	400							75	80	40	613
300C			675	705		270	500							75	80	40	692

## PU3L街渠樹(2%・6%勾配)

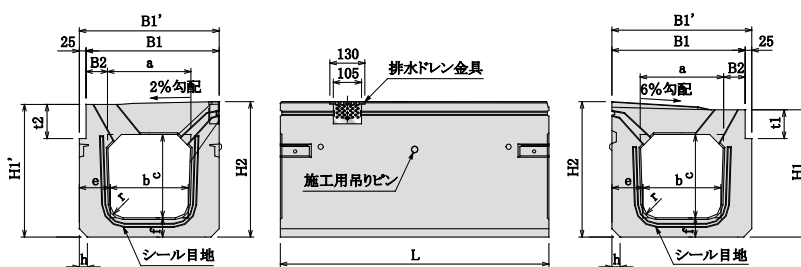
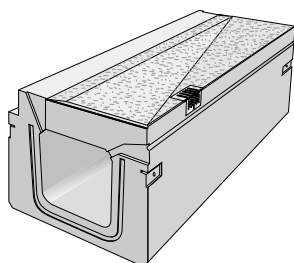


## PU3L 乗入用 T-25 縦断



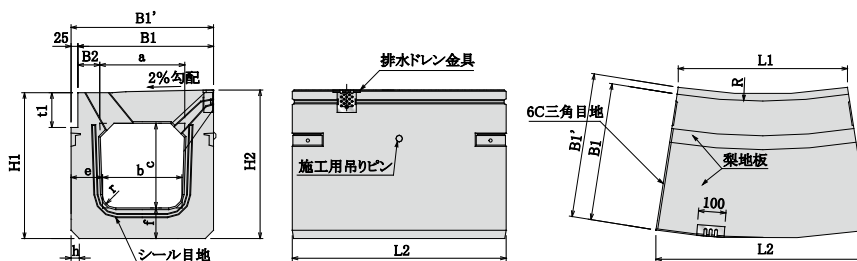
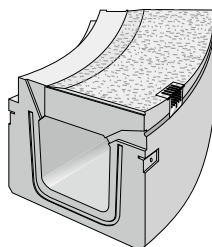
呼び名	寸法 (mm)														参考重量 (kg)
	B1	B1'	B2	H1	H2	a	b	c	e	f	h	t1	r	L	
300A	495	520	80	525	535	310	290	305	115	110	30	125	50	1000	443

## PU3L 勾配切替用 T-25 縦断



呼び名	寸法 (mm)														参考重量 (kg)		
	B1	B1'	B2	H1	H1'	H2	a	b	c	e	f	h	t1	t2		r	L
300A	495	520	80	465	485	495	310	290	305	115	70	30	105	125	50	1000	382

## PU3L 交差点部用 T-25 縦断



呼び名	寸法 (mm)														R2 (5個)		参考重量 (kg)		R4 (7個)		参考重量 (kg)		R6 (10個)		参考重量 (kg)		R8 (13個)		参考重量 (kg)		R10 (16個)		参考重量 (kg)	
	B1	B1'	B2	H1	H2	a	b	c	e	f	h	t1	r	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2	L1	L2					
250	435	460	75	462	471	260	240	255	110	105	30	122	50	-	-	-	-	938	1010	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
300A	495	520	80	525	535	310	290	305	115	110	30	125	50	618	781	319	890	1007	433	938	1019	446	963	1026	453	979	1030	458	-	-	-	-		

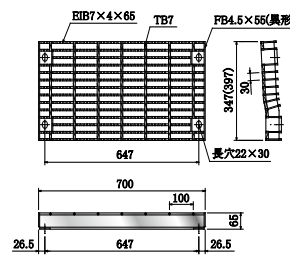
※R横( )内は90度使用個数です。

## PU3L街渠樹 2%勾配(T-25)

呼び名	寸法 (mm)														参考重量 (kg)
	B1	B1'	B2	H1	H2	a	b	c	d	d'	e	h	r	L	
300A				635	645		290	280	104	104	115	300			299
300B	495	520	81	735	745	308	280	380	102	102	120	350	50	850	343
300C				835	845		270	480	100	100	125				386

## PU3L街渠樹 6%勾配(T-25)

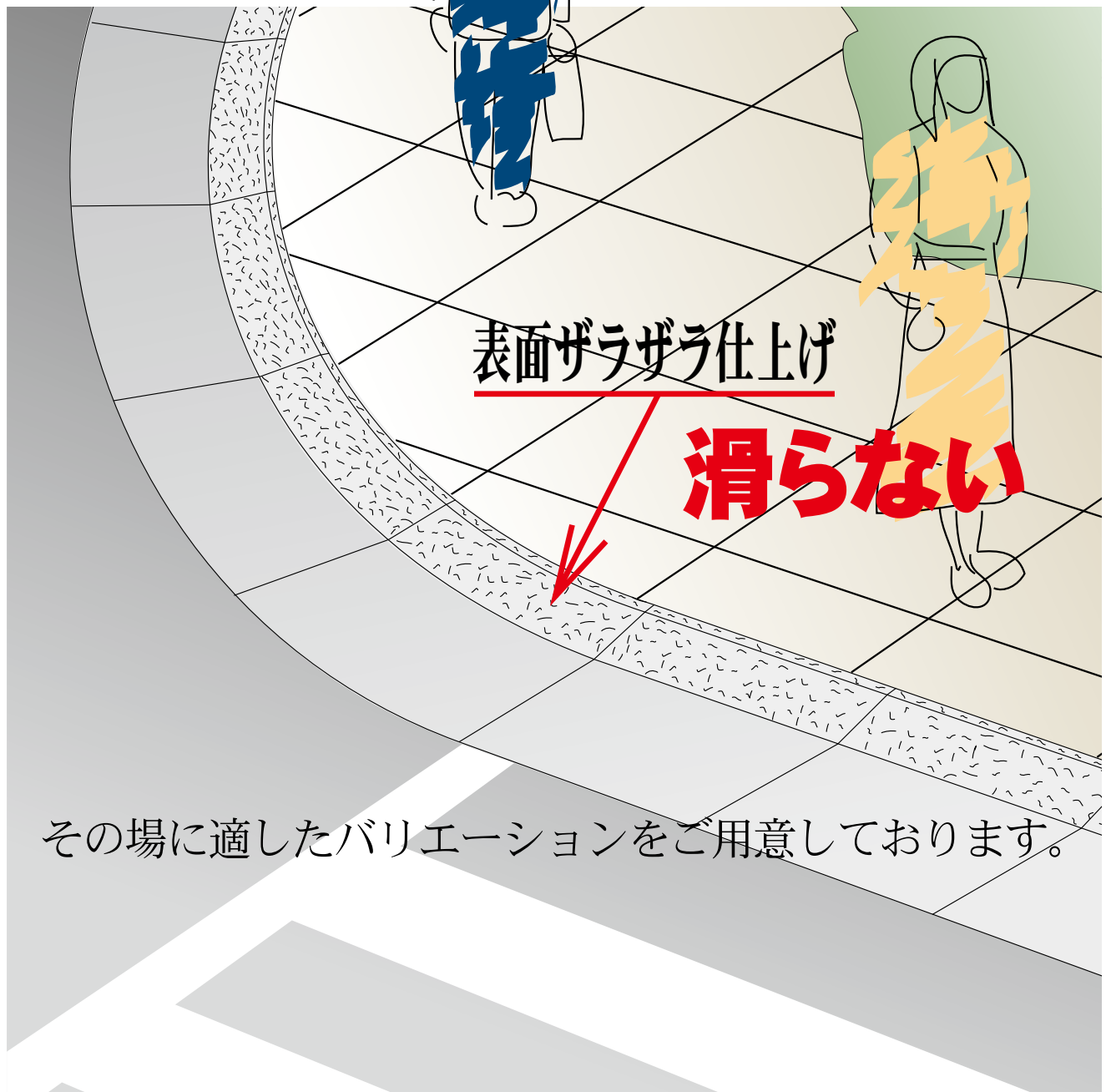
呼び名	寸法 (mm)														参考重量 (kg)
	B1	B1'	B2	H1	H2	a	b	c	d	d'	e	h	r	L	
300A				615	645		290	280	104	104	115	300			299
300B	495	520	81	715	745	308	280	380	102	102	120	350	50	850	343
300C				815	845		270	480	100	100	125				386

PU3LG及びPU3L街渠樹兼用  
グレーチング

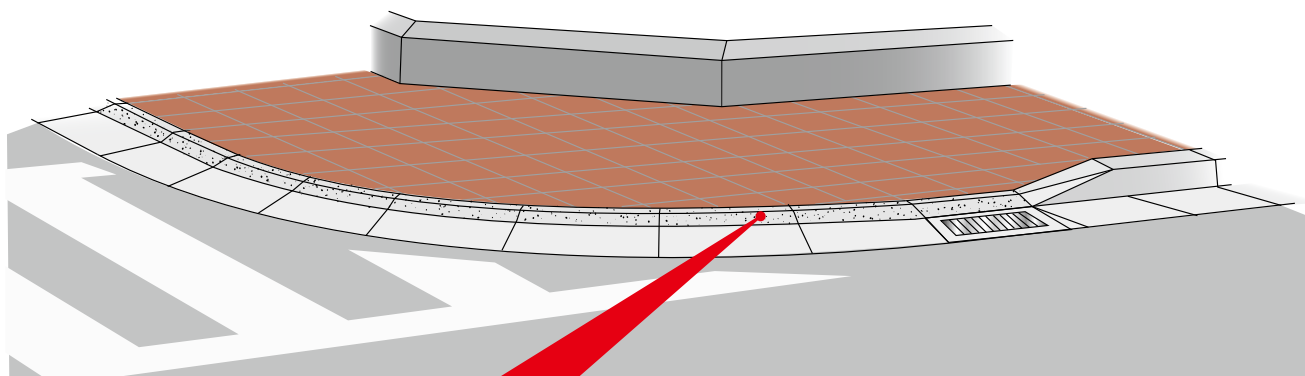
注・寸法图中( )内は300用の寸法です。

割れる、すべるを解決!

# ハンスリップ歩車道 乗入ブロック

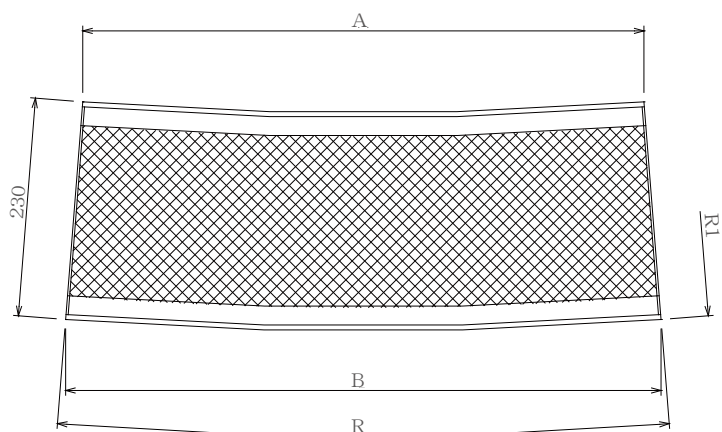


# ノンスリップ歩車道乗入ブロック 施工イメージ図



ザラザラ仕上げ

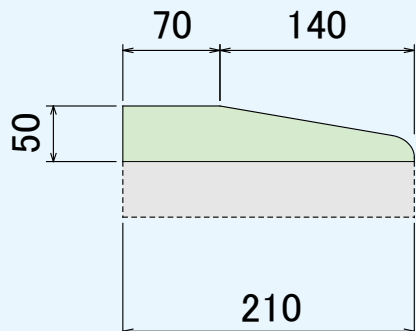
## ノンスリップ歩車道乗入ブロック イメージ



$\frac{1}{4}$ (90°) の使用個数			
規格	A	B	個数
2R	553.78	625.74	5
3R	543.01	588.1	8
4R	591.38	627.67	10
6R	566.24	588.81	16
8R	581.06	598.26	21
10R	590.17	604.06	26

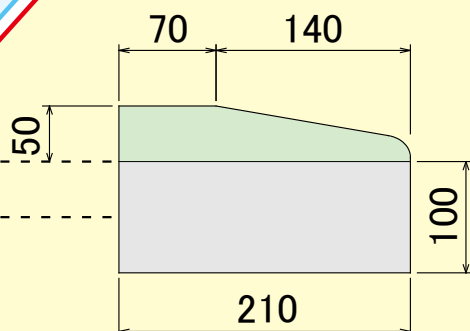
# ノンスリップ歩車道乗入ブロック

問題1. よく割れる (従来品)



製品厚さが薄い

もう割れません!!



解決 - 厚くしました。

■ 表面露出部分 ■ 地中部分

問題2. すべりやすい (従来品)

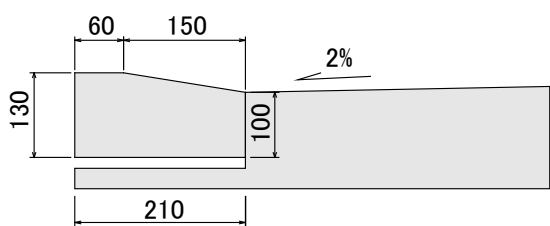


もうすべりません!!

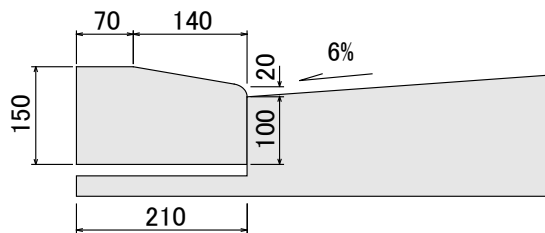


解決 - 天端ガラガラ仕上げですべり止め効果を付けました!

## 施工例



NSH-SE

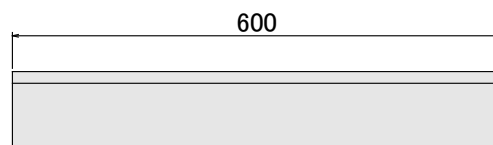
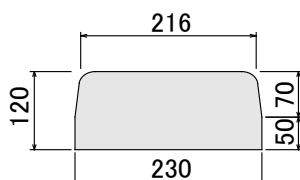


NSH-RE

## NSH-E

## 乗入

## 基本


 $230/216 \times 120 \times 600$ 

## アール

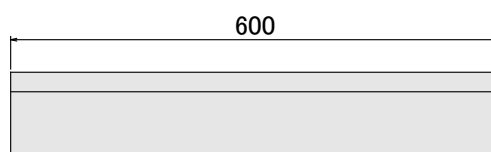
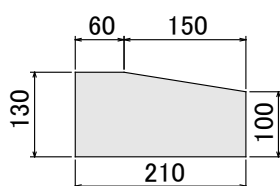
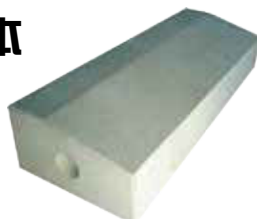


種類 - 2mR・3mR・4mR  
6mR・8mR・10mRがあります。

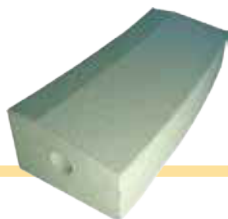
## NSH-SE

## 歩道乗入

## 基本


 $210/60 \times 100/130 \times 600$ 

## アール

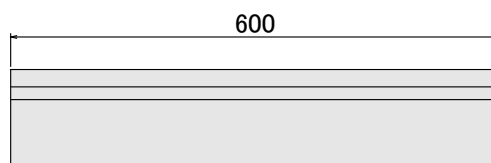
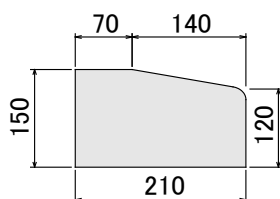


種類 - 2mR・3mR・4mR  
6mR・8mR・10mRがあります。

## NSH-RE

## 車道乗入

## 基本


 $210/70 \times 120/150 \times 600$